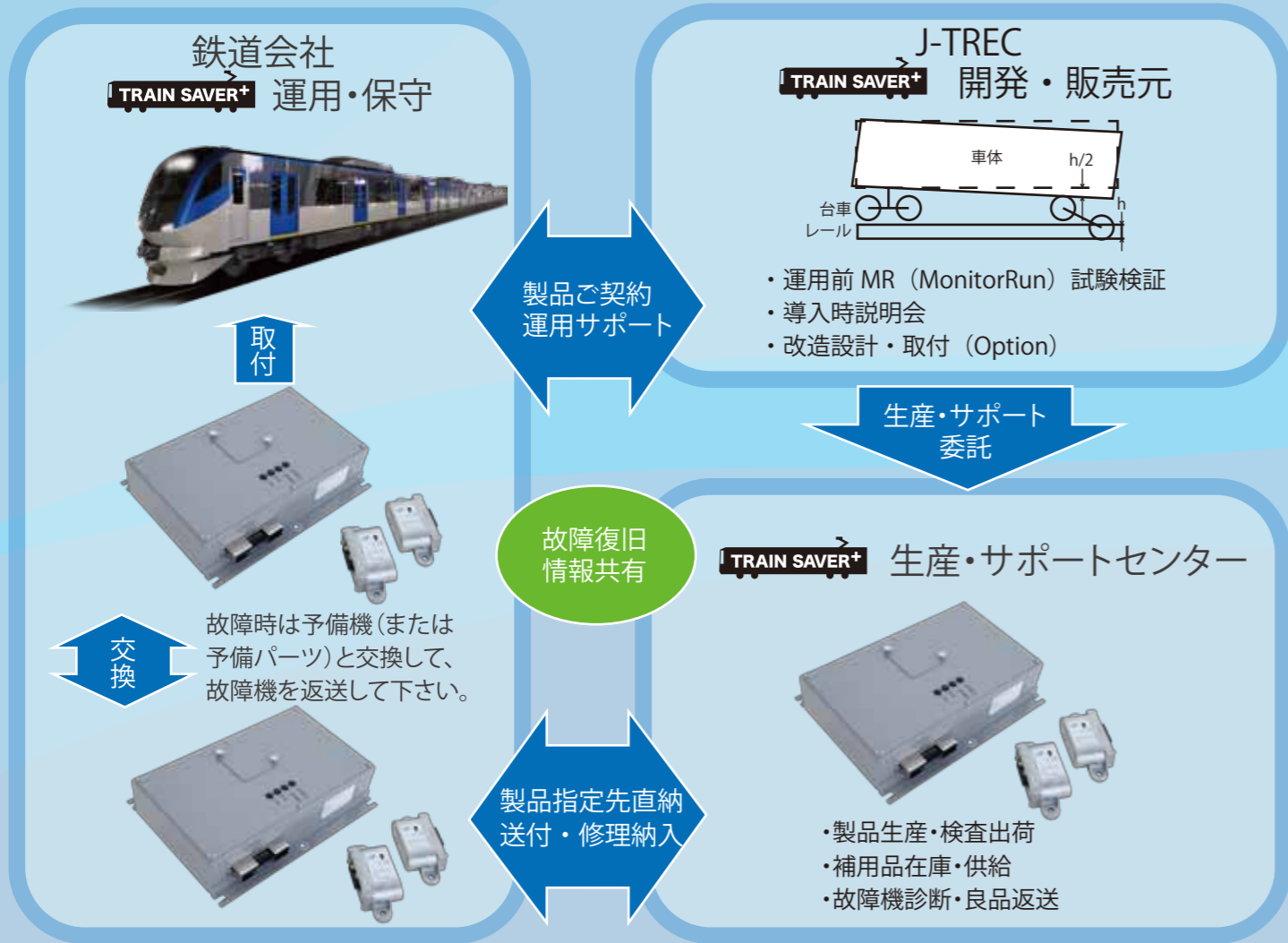


TRAIN SAVER+ 運用保守サポート体制図



TRAIN SAVER+

ツインセンサ型 脱線検知装置

TRAIN SAVER+

トレインセーバー・プラス

全台車検知

全台車にセンサ配置

高精度

ツインモードアルゴリズム

被害軽減

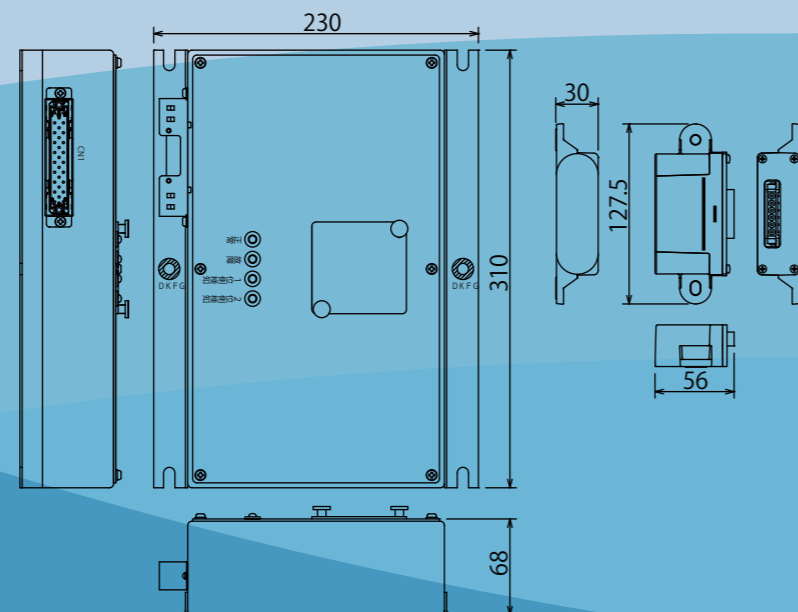
自動検知により非常停止

高信頼

全2重系ハードウェア

TRAIN SAVER+ 装置諸元表

項目	TrainSaver+
異常検知モード	脱線（輪軸落下・不整地走行） 転覆
電源	DC100V(耐電圧変動範囲 70~110V)
絶縁抵抗	DC500V、10MΩ以上
耐電圧	AC1200V(50Hz)/1分間
動作温度	-20℃~60℃
保存温度	-20℃~70℃
検知後の動作	1軸加速度センサ（2重系2台別置） CPU（2重系） SSD、USBポート、専用コネクタ
基本システム構成	非常ブレーキ動作 乗務員に通知（画面表示） 加速度データの記録
外形寸法・質量	本体 230mm×310mm×68mm、4.5kg センサ 127.5mm×56mm×30mm、0.5kg
製品保証期間 製品設計寿命	納入から4年間 本体16年、寿命部品8年



※同一の検知アルゴリズムが搭載されている「JR東日本向防護無線自動発報装置」の実績を示す。

■ TRAIN SAVER+ 開発・販売元
株式会社 総合車両製作所 国内営業部

TEL : 03-4334-6551
Mail : TrainSaver@j-trec.co.jp

■ TRAIN SAVER+ 生産・サポートセンター（装置発送元・返品先）
曙ブレーキ工業株式会社
インフラ&モビリティシステム事業部門

