

WILLER TRAINS 京都丹後鉄道 KTR300 形気動車



写真1 外観

要旨

京都丹後鉄道は、京都府福知山市と宮津市とを結ぶ宮福線、宮津市と舞鶴市とを結ぶ宮舞線及び宮津市と兵庫県豊岡市とを結ぶ宮豊線の3路線を営業している。

京都丹後鉄道では、1988年に導入して老朽化の進んだMF100・200形の順次置き換えを計画しており、このたび1996年のKTR8000形導入以来、23年ぶりとなる新形車両KTR300形を新造した。KTR300形は、低床構造のノンステップ化、車椅子対応の大形便所設置などのバリアフリー化を推進するとともに、多様な使用ニーズへの対応を図った車両である