

## 英国 AbellioScotRail (ASR) 向け Class385



写真 1 外観

### 要旨

日立グループは、カレドニアン・レール・リーシング社(Caledonian Rail Leasing Limited)を通じ、鉄道運行事業者であるアベリオ・スコットレール社から Class385 車両 234 両(3 両編成 46 編成、4 両編成 24 編成の合計 70 編成)の納入及び 10 年間にわたる車両保守事業を 2015 年 3 月に一括受注した。

この Class385 は、グローバル A-train ラインアップの一つである標準形近郊車両 AT-200 として開発した車両で、Class 800 に代表される標準形高速車両 AT-300 で開発したマザーデザイン(設計の母体)を採用することで、部品共通化、部品点数削減、仕様決定プロセス短縮などによって、競争力の高いリードタイムを実現したグローバル市場で主流のセミオーダーメイドタイプの車両である。Class385 は、Abellio 社がフランチャイズ権を獲得した英国のエディンバラ～グラスゴー改修計画の対象路線を含むスコットランド内の各路線に投入され、2018 年 7 月から営業運転を開始した。